

324

明治廿八年

電線閣係

作職班

令
日露
M37~314

49582

0559



海底線敷設工事計畫書調

豊書ハ工事施行決定元二露定院
 書書ハ工事施行見込線

必要海里数 記 事

對馬東岸沖島間 四二海里 工事施行済

沖島角島間 四三 〃

角島見島間 三四 〃

韓國竹田對馬島間 八三 工事施行中

韓國竹田海底線引揚 二八 〃

對馬西岸鴻島間 四四 〃

鴻島松原間 三五 〃

對馬平土洪巨文島間 一〇五 〃

巨文島牛島間 四四 〃

牛島濟州島間 五五 〃

本國本國三十二年一月三十一日現在之問
 数量ハ露定院ハ...

三十九〇〇〇

三十九〇〇〇

三十九〇〇〇

三十九〇〇〇

三十九〇〇〇

三十九〇〇〇

三十九〇〇〇

三十九〇〇〇

軍事部

軍務局

軍令部

特設第一四九七號

議

印

朱

印

三

契

水路部

日襄：炎石大 臣：山依托相成
 夫韓 國 松島 竹島 牙 強 了 成
 松江附近 間 外 臺 了 所 海 店
 電線 布 設 工 事 竣 成 致 矣
 付了 今 田 工 事 主 任 技 師
 工 事 復 命 書 批 出 付 左
 記 之 通 走 騰 寫 上 別 封
 一 括 及 送 付 矣 查 收 相 成
 度 以 殿 申 進 矣 也

明治三十八年十二月一日

三三三

三三三

通信名通信局長小松海次郎



海軍大臣軍令部長伊集院五郎

通信省經理局活版工場印刷

左記

松島松江間布設工事

一 工事復命書

一 綴

一 海底電信線路圖

一 系

一 千噸松島間試驗成績表

一 系

一 線路圖

四 系

水源端附近海中海底線接續工事

續工事

一 工事復命書

一 綴

一 海底電信線路圖

一 系

一 線路圖

一 葉

秘

軍令部送

係自之

國軍陸軍部活版工部印刷

軍令部送



奉 秘 芽 四 五 辭

韓國 松島ヨリ 竹島ヲ經テ 出雲國ノ 酌陸場地
迄 海底電線ヲ 布設 并ニ 松島北 殿設 望樓ニ 連
絡ヲ 要スル 陸上線ヲ 架設シ 今 望樓ト 松江 郡使
局間 一面線トナスノ 工事 竣成候 傳 其 概況 別紙
ノ 通リ 及 後 余 候 也

明治廿八年十一月十八日

通信技師 神谷貞廣 印

通信大臣 大浦 兼 武 殿

1063

1071

061

明治廿八年十月十日奉天丸ヲ以テ韓國松島竹島間
及竹島出雲國松江附近間ニ海底電線ヲ敷設セ
其松島北假設望樓ニ連絡ヲ要スル陸上線ヲ架
設シ全望樓ト松江郵便局間一面線トナシ、工率
施行方長壽ニ於テ余令ニ接ス左島附近、海
底ハ其深サ千尋以上ニ達スル所アリ以テ一應線路
ヲ實測スルノ必要ヲ認ム然レニ奉天丸装置ノ測量
器ニテハ其水深三百尋以上ノ測量ヲ爲ス能ハサルヲ
以テ沖繩丸ヨリ二千尋ノ測量線ヲ借受テ其捲取
車ヲ假設スルコトニ至時ニ所要海底線ノ搭載ニ足
事ス致テ十一月至リ測量器ヲ設備シ又線路ヲ捲
載シ終リ而シテ其搭載セル線路ハ前部及中部

明治廿八年十月十日奉天丸ヲ以テ韓國松島竹島間
及竹島出雲國松江附近間ニ海底電線ヲ敷設セ
其松島北假設望樓ニ連絡ヲ要スル陸上線ヲ架
設シ全望樓ト松江郵便局間一面線トナシ、工率
施行方長壽ニ於テ余令ニ接ス左島附近、海
底ハ其深サ千尋以上ニ達スル所アリ以テ一應線路
ヲ實測スルノ必要ヲ認ム然レニ奉天丸装置ノ測量
器ニテハ其水深三百尋以上ノ測量ヲ爲ス能ハサルヲ
以テ沖繩丸ヨリ二千尋ノ測量線ヲ借受テ其捲取
車ヲ假設スルコトニ至時ニ所要海底線ノ搭載ニ足
事ス致テ十一月至リ測量器ヲ設備シ又線路ヲ捲
載シ終リ而シテ其搭載セル線路ハ前部及中部

緯池ニ深海線百七十七海里後部線艦ニ浅海線約
五海里中間線七海里餘深海線約三十二海里ナリ其
他和島望楼ニ引渡スヘキ通報用物不及陸上線建設材
料品等ヲ搭載シテ船内殆ト空隙ノ場所ナキニ至ル諸
般ノ準備整頓シテ以テ翌廿二日長崎收錨廿三日出
雲國千酌既設海底線陸揚地ニ着ニ廣島郵便局
在勤ノ技手ニ會シ工事上ノ打合セラズ日廿四日千酌ヲ
敷ニ左所和島間ノ測量及竹島ノ周圍沿岸ノ實査
ヲ遂ゲ廿六日和島ニ着ス右測量ノ成績ハ別紙并ニ
及第三ノ線路因朱記ノ如ク測量總數二十七ヶ所ニ
シテ其最モ深キ場所ハ千四百二十五尋ニ達シ底質概
ニ泥沙礫殻ノ類ナリ竹島ハ其周圍悉ク斷岸絶壁
唯其西岸ニ於テ海底線ヲ陸揚シ得ル場所僅カニ一

ヶ所アルノミ然レ其海濱及陸上共ニ大石累々加ルニ左
島ハ大洋中ノ孤島ナルヲ以テ大風ノ際波濤激烈ナルハ
疑フヘカラカニ事實ニシテ全島ハ海底線ヲ陸揚スルコトセハ
其維持上頗ル危険ナルニシラス其陸揚線ヲ埋設シ置
クキ場所ヲ以テ詳細其周圍ヲ調査シ左島ノ西方一
海里ヨリニ海里ノ間ニ水深百尋内外ニシテ海底モ亦
粗沙礫殻ノ類ナルカ故今位置ヲ通過セシムコトニセハ比較
的安全ニシテ後日必要ニ應ジ該線路ノ引揚ヲ為シ得
ル見込ニ有リ其計畫ヲ以テ布設スルコトセリ和島ニ着スル直
ニ陸揚地ト望楼間陸上線路ノ調査并ニ海底線陸揚
ノ準備ニ着手セシカ天候稍異状ヲ呈シテ以テ陸揚工
事後事者ヲ上陸セシメ海底線工事ヲ見合セテニ當夜
半ヨリ風雨淫烈トナリ左所ニ碇泊スルコト危険ナルニ至リ

七日午前四時避難、左所被錨廿八日釜山に着
滞由中松島望樓ニ依頼シテ全地ノ風向風力及海
上ノ模様等一日三回、電報ヲ変ルルトス。廿一日至リ天
候稍回復ニ赴ク、報ニ接シタル以テ即日釜山ヲ發シ十月
一日松島陸揚地ニ着ス海上餘波尚收マラズ漸次
半穩ニ赴クノ見込アル以テ淺海線ノ陸揚ヲ為シ明
早朝ヨリ布設工事ニ着手ス。トセリ陸上線架設工事
モ本日中ニ致成シタル以テ海陸兩線ヲ接続シ望樓ニ
通信機ヲ裝置シテ本船ト通信ヲ開キ布設中電氣
試験ヲ為ス、便ニ供ス日没ニ及ビ準備全ク整ヒタルヲ
以テ二日午前四時ヨリ布設工事ニ着手シ別表第一
號ニ據リ常ニ十「パーセント」ノ「スラック」ヲ保ミシタルコトヲ努
メ豫測ノ線路ニ向テ進航ス豫定ノ如ク日没前竹島

附近ニ達シタル以テ進航速度ヲ緩シシ方ヲ水深ヲ測量シ
竹島ヲ西方ニ距ル約一海里餘ノ邊其水深百尋内外場所
ニ布設セリ翌三日午後一時出雲國千酌陸揚地ノ沖約十
海里ノ位置ニ達シ本船ノ前部及中央野線池ニ搭載
シタル深海線鉄々ヲ告ケタル以テ其線端ニ浮標ヲ附シ
テ海中ニ投ス當日午前中ヨリ天候稍異状ヲ呈シタルカ
漸次不穩ニ赴クタルニ依リ、隠岐國浦郷ニ避難シ本船右
舷ニアル海底線ノ移替ヲサセテ午酌方面布設ノ準備ヲ
為ス八日全ク天候稍回復シタル以テ黎明全地出帆ナ
酌陸揚地ニ着シ電線ノ陸揚ヲ為シ午後布設キ布設既
行十海里餘ニテ松島方面ヨリ未ダ線端ニ達シ相互
接続ヲ了セリ夫ヨリ松島ニ向テ翌九日左島ニ着シ
本線ノ最終電氣試験ヲ執行シ茲ニ本工事ノ完

成ヲ言フ其布設シタル線條ハ出雲國千酌方面將種
淡海線零海里九七〇中間線ニ海里九九六和島山方
面將種淡海線零海里五五而シテ深海線百八十三
海里〇〇一合計百八十七海里四六七〇〇〇其位置別
紙并ニ辨線路圖ノ如ク竹島附近ハ芽三辨圖ノ如ク
其線路明細ハ芽四辨表ノ通りニシテ最終電氣試験
成績ハ別紙芽五辨表ノ通り
和島ニ於ケル海底線陸揚地ヨリ北望橋ニ至ル陸上線
路ハ東望橋ヲ經過シ甚ク迂回セルニシテ陸揚場
所ヨリ當時既ニ東望橋ハ廢止セルヲ以テ石寺場所
ヲ避ケカカテ別ニ電柱九本ヲ新設シテ四百磅鐵線
一條ヲ架設シ其前後ハ石米線路ニ四百磅鐵線一條
ヲ添架セリ詠添架ニ伴ヒ曲線ノ場所ニ於テ十數ノ所

ニ支線ノ増設ヲ及ビタルモ元來石米線路ハ電柱小ニシテ
根入シ決リ支線ノ如キハ主ニ橋本ノ切株等ニ併得シテ
以テ堅牢ナル線路ト云フヘカラス今回施工ニ係ル線路全
長ニ里廿八丁十七間三尺内新設五町三十四間添架ニ里
廿二町四十三間三尺ニシテ其線路位置大略別紙芽六
辨見取圖記載ノ通りナリ

第五節

千酌松島間海底電線最終電氣
試驗成績表

線長百八十七海里四六七

絕緣抵抗 (實測每海里)

充電時分

陰

極

陽

極

平

均

一分

四九六九「メグオ」

四九六九「メグオ」

四九六九「メグオ」

二分

五四〇四「メグオ」

五四〇四「メグオ」

五四〇四「メグオ」

三分

五六一四「メグオ」

五六一四「メグオ」

五六一四「メグオ」

導体抵抗 (実測每海里)

八四二オーム

電氣容量 (実測每海里)

〇・二三六マイクログラウト

備考 線路中千三百九十五尋及千三百八十七尋ノ海

底温度ヲ測リタルニ何レモ華氏三十二度半

千酌沖海面温度ヲ測リタルニ華氏五十九

度

松島沖海面温度ヲ測リタルニ華氏五十八度

第四號

海底電信線路明細調

線區	布設年月	線種		電線直徑吋	線心 (封皮)		裝			線長	海底線一海里重量	記	事	
		絕緣体	形稱		導体	絕緣体	種別	線數	直徑					
韓國松島間	明治三十八年十月	G.P	S.S	21	130	130	鐵	内 12 外 14	175 300	0.970	14.5	千酌陸揚	明治三十八年六月「インテアンモナ」号運送1分。テルト防禦	
		"	I	1.13	"	"	"	"	12	175	2.996	3.6	"	"
		"	D	0.89	"	"	鋼	"	15	110	53.193	2.1	"	"
		"	"	0.95	"	"	"	"	"	"	129.808	2.19	松島陸揚	明治三十八年十月「フリントニヤイア」号運送1分
		"	S.S	2.1	"	"	鐵	内 12 外 14	175 300	0.500	14.5	0.500	14.5	松島陸揚
										187.467				

備考
線路中千三百九十五尋及千三百八十七尋ノ海底溫度ヲ測リタルニ何レモ華氏三十二度半
千酌沖海面溫度ヲ測リタルニ華氏五十九度
松島沖海面溫度ヲ測リタルニ華氏五十八度

第一号

TABLE FOR MATSUYE-MATSUSIMA CABLE SUBMERSION.

VELOCITY OF THE SHIP PER HOUR.	VELOCITY OF THE CABLE WITH 10% SLACK PER HOUR.	ANGLE MADE BY THE CABLE WITH HORIZON.	TENSION WITH VARIOUS DEPTH IN CWTS					
			DEPTH IN FATHOMS	DEPTH IN FATHOMS	DEPTH IN FATHOMS	DEPTH IN FATHOMS	DEPTH IN FATHOMS	DEPTH IN FATHOMS
			400.	600.	800.	1000.	1200.	1400.
2.72 NM	3.0 NM	SINE α ... 22° 9'	8.7	13.1	17.4	21.8	26.1	30.5
3.18 "	3.5 "	" 19° 7'	8.5	12.7	17.0	21.2	25.5	29.7
3.63 "	4.0 "	" 17° 3'	8.2	12.3	16.4	20.5	24.6	28.7
4.09 "	4.5 "	" 15° 4'	7.8	11.8	15.7	19.6	23.5	27.5
4.54 "	5.0 "	" 13° 9'	7.4	11.1	14.8	18.6	22.3	25.9
5.00 "	5.5 "	" 12° 6'	6.9	10.4	13.8	17.3	20.7	24.2
5.45 "	6.0 "	" 11° 6'	6.3	9.5	12.6	15.8	18.9	22.1

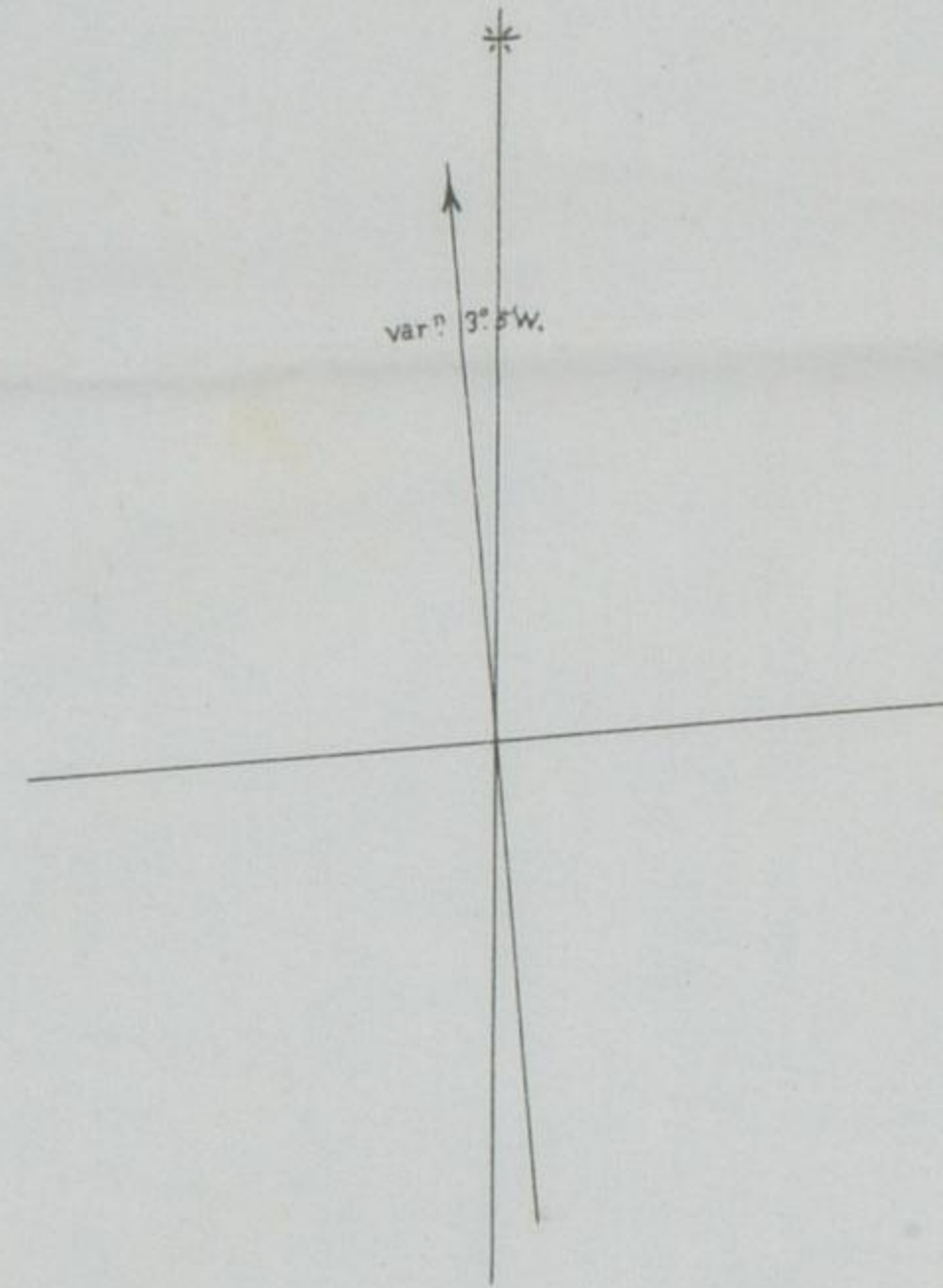
N.B

HEMP COVERED DEAP SEA CABLE, WEIGHING. 45 LBS. PER FOOT IN WATER.

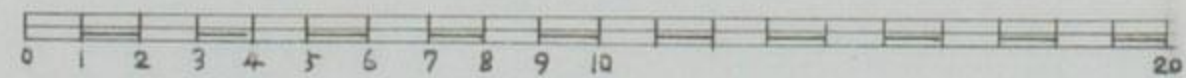
BEING .988 INCHES IN DIAMETER.

第一號

朝鮮灣



第三百十二號



1065

1066
1067

第二號

明治三十八年十一月廿日完成

韓國松島間海底線布設計百八十七海里四六七

出雲國十的 市 松島方面特種海線 〇五〇〇

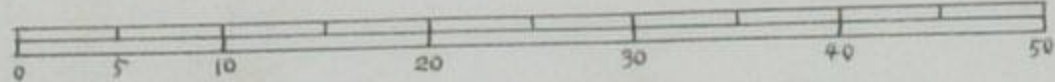
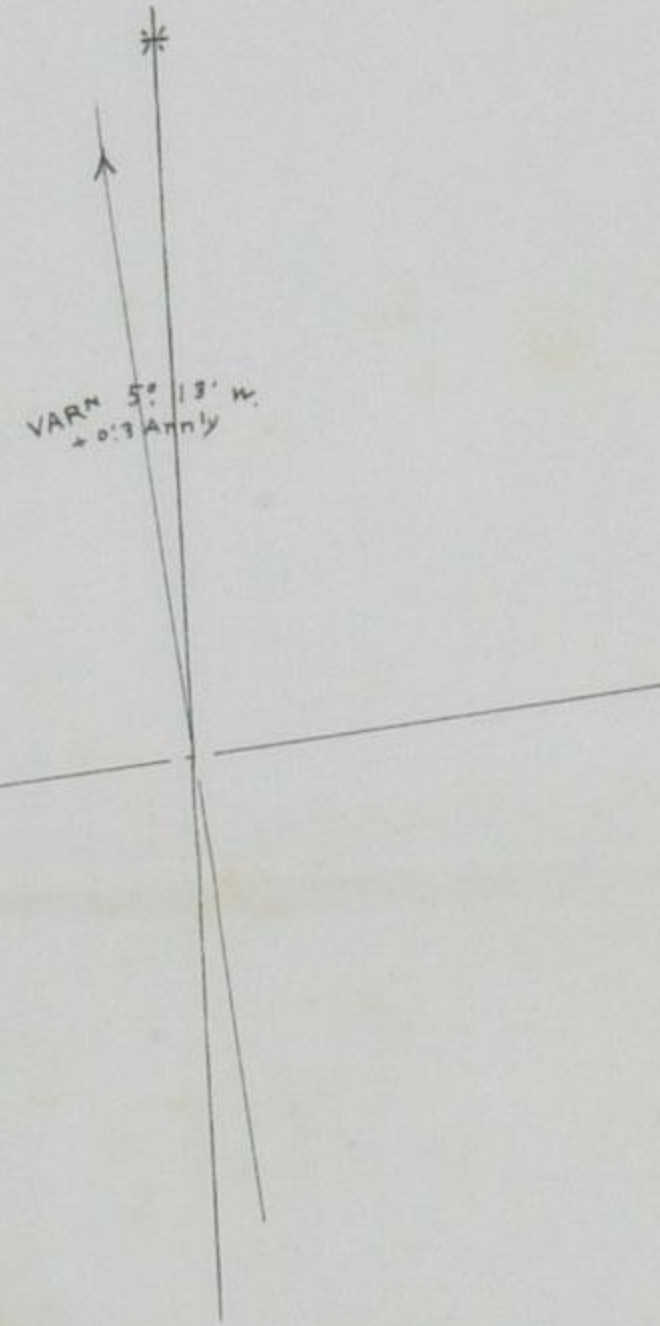
深海線 一八三〇〇〇

中間線 二九九六

子助方面特種海線 〇九七〇

備考

水深底質、米書、元、三、六、奉、天、丸、多、測、量



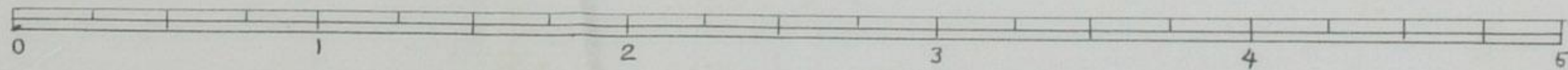
No 179

第三節

備考
北東流一時間約一哩半



—— 方位
—— 海底線



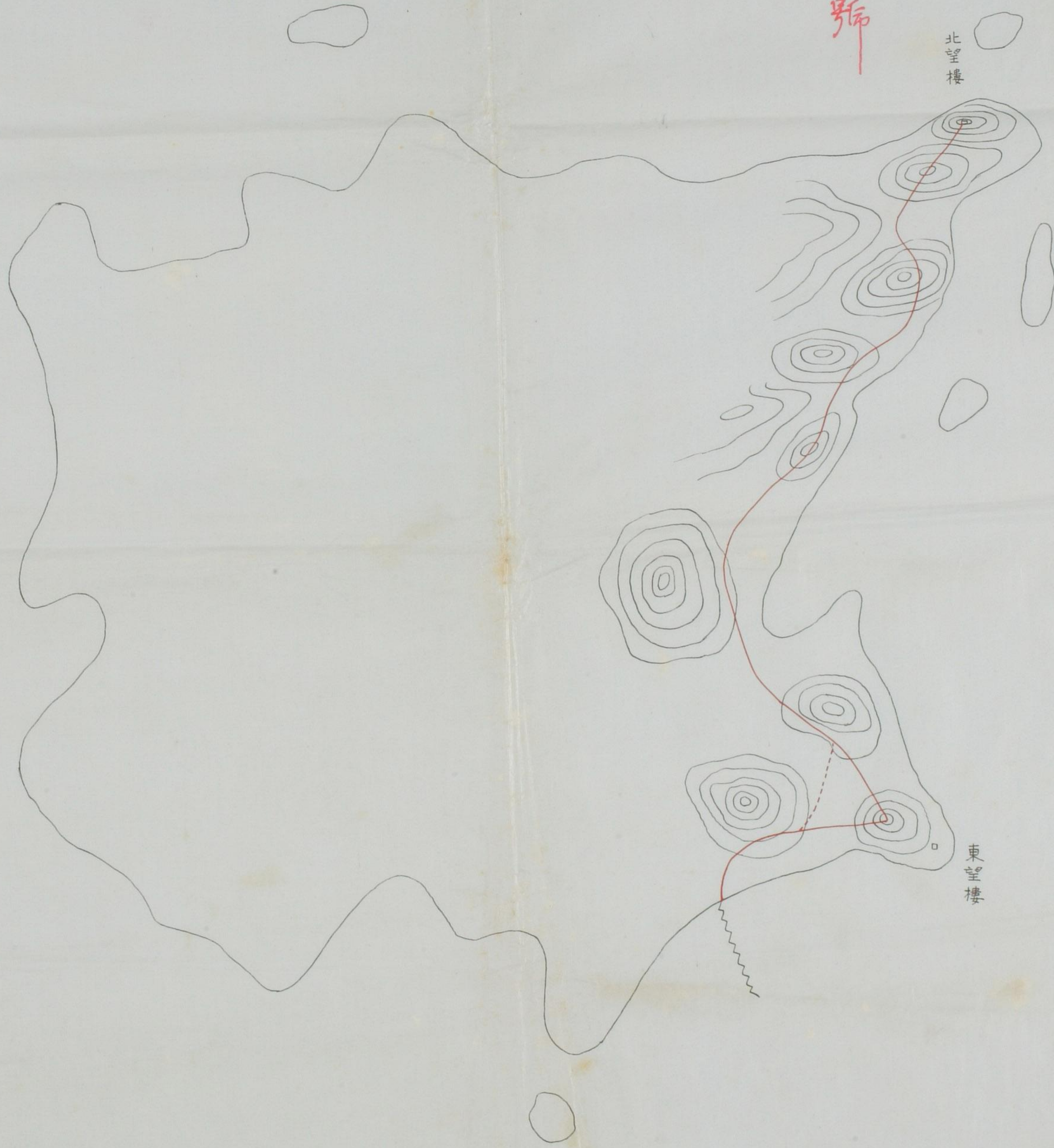
1069
1070

松島見取圖

第六節

北望樓

東望樓



備考

在來線 = 添架

新設線路

海底線

添架線路二里三十四町四十三間三尺
新設線路五町三十四間